

Gefeliciteerd met uw nieuwe autoalarm!

Lees de gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en maak u vertrouwd met de verschillende functies van uw autoalarm. Deze handleiding beschrijft de functies van het 401 analoge alarmsysteem, dat gebruik maakt van de originele afstandsbediening van het voertuig voor het bedienen van het alarmsysteem. Het systeem bestaat uit een alarmcentrale, een noodstroomsirene, een glasbreuksensor, een microgolfsensor en eventueel, als optie t.b.v. klasse 3, wordt een DEFA hellingshoeksensor meegeleverd.

Inhoud

	Pagina
Het gebruik van uw alarmsysteem	3
Alarm AAN (ingeschakeld)	4
Alarm UIT (uitgeschakeld)	4
Alarm AAN (inschakelen zonder sensoren)	4
Nooduitschakeling	5
Automatische functies	5
Het testen van de functies van het alarmsysteem	5
Waardoor ging het alarm af?	6
Certificering	6

Het gebruik van uw autoalarmsysteem

Met de originele afstandsbediening van uw auto:

Het alarmsysteem wordt bediend met de vergrendel / ontgrendel knop op de originele afstandsbediening.

BELANGRIJK! Het alarmsysteem wordt alléén geactiveerd en gedéactiveerd wanneer u de originele afstandsbediening gebruikt voor het vergrendelen en ontgrendelen van de auto.



Alarm AAN (Inschakelen)

Met de originele afstandsbediening van uw auto:

Druk op de vergrendelknop.

De richtingaanwijzers van de auto knipperen één keer om te bevestigen dat de auto afgesloten is. De LED licht voor 20 seconden op en begint daarna te knipperen om te bevestigen dat het alarm, de ruitbreuksensor en de microgolfsensor geactiveerd zijn.

Alarm UIT (Uitschakelen)

Met de originele afstandsbediening van uw auto:

Druk op de ontgrendelknop.

De richtingaanwijzers van de auto knipperen twee keer, de LED stopt met knipperen om te bevestigen dat het alarm uitgeschakeld is en dat de auto ontgrendeld is.

Alarmmelding:

Wanneer het alarm tijdens uw afwezigheid afgegaan is, knipperen de lampen van de richtingaanwijzers vijf keer en de alarmsirene geeft vijf keer een akoestisch signaal wanneer het alarm uitgeschakeld wordt. De LED knippert nu met een bepaalde interval om aan te geven waardoor het alarm afgegaan is (zie de tabel op pagina 6).

Alarm AAN (Inschakelen zonder sensoren)

Het tijdelijk uitschakelen van de sensoren

U kunt het alarm ook AANzetten zonder de sensoren in het interieur of de ruitbreuksensor te activeren. Dit kan bijvoorbeeld noodzakelijk zijn als u een huisdier in de auto achterlaat of als u met uw auto op een veerboot gaat.

Met het DEFA codepaneel in uw auto:

Schakel de ontsteking UIT en druk tweemaal rustig op knop **A** van het codepaneel (maximaal 2 seconden tussen het indrukken) en stap uit de auto. Vergrendel de auto binnen 30 seconden met de originele afstandsbediening. De lampen van de richtingaanwijzers lichten ongeveer 1 seconde op. De LED begint onmiddellijk te knipperen. De SafeLock functie wordt hiermee NIET uitgeschakeld.

De sensoren worden opnieuw geactiveerd wanneer u het alarm opnieuw inschakelt.

A



Nooduitschakeling

Wanneer uw afstandsbediening defect is, kunt u het alarm als volgt uitschakelen:

- A. Raadpleeg uw kaart met de pincode en kijk wat de vijf cijfers van uw pincode zijn.
- B. Volg de instructies op de noodcodekaart op.

BELANGRIJK!

- Uw pincode is strikt persoonlijk. Laat de pincode NOOIT in de auto achter!
- Wanneer u een fout maakt, kunt u de procedure vanaf stap 3, zo vaak als nodig is, herhalen.



Automatische functies

De functie "Opnieuw inschakelen":

Als u het alarm uitschakelt maar geen deuren, motorkap of kofferdeksel opent, schakelt het alarm na 30 seconden automatisch weer naar AAN.

De melding voor open deuren:

Indien de deuren, motorkap of kofferdeksel geopend worden terwijl het contact van de auto ingeschakeld staat, knippert de LED gedurende 10 seconden snel als waarschuwing. Als dit gebeurt terwijl u rijdt, betekent dit dat de contactsensor van de deuren, de motorkap of het kofferdeksel defect is of verkeerd afgesteld is. Raadpleeg zo snel mogelijk uw dealer.

Automatische interieurverlichting:

Wanneer het alarmsysteem uitgeschakeld wordt, schakelt de interieurverlichting voor 30 seconden in, of totdat de ontsteking ingeschakeld wordt. (is een standaard voertuigfunctie!)

Het testen van de functies van het alarmsysteem

Het alarmsysteem dient regelmatig gecontroleerd te worden op goed functioneren.

De procedure voor de functietest:

- Schakel het contact in.
- Open één deur en controleer of de LED knippert.
- Sluit de deur en controleer verder op die manier alle deuren.
- Open de motorkap of het kofferdeksel en controleer of de LED knippert.
- Schakel het contact uit.
- Schakel het alarmsysteem AAN. Open één van de deuren en controleer of de sirene en alle knipperlichten werken. Schakel het alarmsysteem uit en sluit de deur.
- Schakel het alarmsysteem AAN, wacht tot de LED begint te knipperen, tik ferm tegen de zijruit met bijvoorbeeld een muntstuk en controleer of de "waakhondfunctie" in werking treedt (u krijgt een akoestisch en optisch signaal).
- Schakel het alarmsysteem UIT.

Wanneer zich onvolkomenheden voordoen tijdens het functietesten, neem dan zo snel mogelijk contact op met uw dealer voor het verhelpen van het defect.

Waardoor is het alarm afgegaan?

De LED geeft aan door welke sensor het alarm is afgegaan.

Alarm veroorzaakt door:	Aantal knipperingen:
Aanvullende sensor 1 (hellingshoeksensor) (optie)	2
Geopende deur	3
Geopende motorkap	4
Geopend kofferdeksel	5
Contact AAN (+15)	6
Poging een beveiligd object te verwijderen (optie)	7
Microgolfsensor	8
Ruitbreuksensor	9
Aanvullende sensor 2 (optie)	10

Het knippersignaal stopt wanneer de ontsteking ingeschakeld wordt of wanneer het alarm geactiveerd wordt.

Certificering

- * Het gehele systeem heeft CE-keuring ETS 300683.
- * De microgolfsensor heeft de Algemene Bedieningsvergunning ETS 300440.
- * Het gehele systeem heeft e11 keuring EU Directive 95/56.
- * Het gehele systeem heeft 95/54/EC markering.
- * Het gehele systeem valt onder goedkeurnummer AA030110.