

Texalarm®

SYSTEEM 2980

**COMPLEET
ALARMSYSTEEM
MET AFSTANDSBEDIENING**

*GEBRUIKERSHANDLEIDING
GOED BEWAREN VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK*

**DIT SYSTEEM MAG UITSLUITEND DOOR EEN
VAKKUNDIG INSTALLATEUR WORDEN INGEBOUWD**

BELANGRIJK

Dit beveiligingssysteem voor uw auto is getest en goedgekeurd door Thatcham en is een installatie uit Categorie 2-1 en volgens de nederlandse SCM norm : AA003

INLEIDING

Dit auto-alarm van TEXALARM is speciaal ontworpen om uw auto zo goed mogelijk te beveiligen en kan los worden gebruikt of in combinatie met andere producten uit het leveringsprogramma van TEXALARM met beveiligingsproducten.

Bij de productie worden uitsluitend hoogwaardige onderdelen gebruikt en bij het samenstellen van het systeem wordt elk onderdeel uitvoerig getest met het oog op maximale betrouwbaarheid. Lees deze handleiding zorgvuldig. U vindt er alle informatie om het systeem goed te kunnen gebruiken en er volledig op te vertrouwen.

BELANGRIJK

Bij deze handleiding ontvangt u tevens een codekaart voor het uitschakelen van het alarm via de noodprocedure. Controleer of de geheimcode op de codekaart volledig afgedekt is dmv een zwarte sticker, die in geval van nood kan worden weggekrabt om de geheimcode zichtbaar te maken .

1) ONDERDELEN VAN HET SYSTEEM

Het beveiligingssysteem bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Alarmcentrale met twee handzenders
- Sirene met back-up accu
- Draadbundels
- Ultrasoon sensoren
- Multifunctionele LED

2) EIGENSCHAPPEN VAN HET SYSTEEM

De belangrijkste eigenschappen van het systeem vindt u hieronder:

- Multifunctionele vierknops handzenders voorzien van crypto-grafische code.
- Automatisch inschakelende startblokkering (relais 24A).
- Ultrasoon-interieur beveiliging - met handzender uit te schakelen.
- Omtrekbeveiliging van portieren, motorkap en kofferdeksel/vijfde deur.
- Startdetectie ter voorkoming van starten door onbevoegden.
- Universele centrale deurvergrendeling met instelbare pulsduur.
- In- en uitschakelbare overvalbeveiliging (bediening automatische centrale deurvergrendeling).
- Sluiten van ramen en sunroof met afstandsbediening (voor auto's met comfortsysteem).
- Op afstand te openen kofferdeksel (voor auto's met openingssysteem)
- Paniekmelding met afstandsbediening.
- Alarmmelding naar pager.
- Bediening van knipperlichten bij in- en uitschakelen en afgaan van alarm.
- Multifunctionele LED met geheugenfunctie en statuscontrole.
- Gedurende 30 seconden aansturing van de sirene en knipperlichten met automatische reset bij afgaan van alarm.
- Systeem- en voertuigbeveiliging d.m.v. automatische zekeringen.
- Volledig ingegoten elektronische sirene met noodstroomvoorziening en seriële aansluiting.

3) FUNCTIES VAN DE HANDZENDER

Bij het systeem worden twee vierknops handzenders geleverd met een crypto-grafische code om te voorkomen dat onbevoegden uw code onderscheppen. Elk systeem is geschikt voor maximaal vier handzenders en verloren of gestolen handzenders kunnen worden geblokkeerd door het her-programmeren van 4 nieuwe handzenders.

De handzender heeft de volgende functies:

Knop B

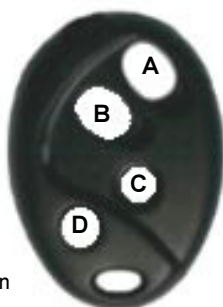
Bedient de paniekfunctie - deze functie werkt alleen wanneer de auto niet op contact staat en is niet van invloed op de toestand van het alarm of de startonderbreking. Druk de knop twee keer in om gedurende 30 seconden alarm te geven - de sirene zal dan afgaan en de knipperlichten gaan knipperen.

Druk de knop nogmaals in om de paniekfunctie weer uit te schakelen.

Knop D

Bedient het relaiscontact voor het openen van het kofferdeksel - druk één keer op de knop om het relais te activeren (met in- of uitgeschakeld alarm) en het kofferdeksel te openen.

N.B.: wanneer het kofferdeksel met de afstandsbediening wordt geopend, wordt het alarmsysteem uitgeschakeld. Dit wordt aangegeven door de knipperlichten van de auto die een aantal keren knipperen.



Knop A

In- en uitschakelen van het alarmsysteem.

Wanneer de knop nogmaals wordt ingedrukt terwijl de knipperlichten branden, worden de ultrasoon sensoren uitgeschakeld. Dit wordt bevestigd door één keer knipperen van de knipperlichten

Knop C

Bedient de relaiscontacten voor het sluiten van ramen en sunroof - druk de knop 1 maal in om het relais te activeren (met ingeschakeld of uitgeschakeld alarm) en ramen en sunroof te sluiten (afhankelijk van het eigen systeem van de auto). Druk nogmaals op de knop om de functie te stoppen.

Het verdient aanbeveling om de batterij van de zender ten minste een keer per jaar te vervangen. Zie ook hoofdstuk 18

4) DE AUTO VERLATEN - HET SYSTEEM INSCHAKELEN

U schakelt het alarmsysteem als volgt in:

- Haal de contactsleutel uit het contactslot en stap uit de auto.
- Zorg dat alle portieren en ramen en het sunroof, de motorkap en het kofferdeksel of de vijfde deur zijn gesloten.
- Druk één keer op knop A van de handzender.
- Controleer of het alarmsysteem is ingeschakeld. Dat is te zien aan de knipperlichten van de auto die gedurende 3 seconden moeten gaan branden. Ook worden de deuren vergrendeld (alleen als zij zijn aangesloten op de eigen centrale deurvergrendeling van de auto).
- De sirene zal een kort geluid geven wanneer een van de portieren open is op het moment waarop het alarm wordt ingeschakeld. Controleer de portieren en sluit ze.
- Het systeem heeft de volgende inschakeltijden:
 - 5 seconden - portieren, motorkap, kofferdeksel en contactslot
 - 50 seconden - ultrasoon bewegingsdetectie in het interieur.

5) DE ULTRASOON BEWEGINGSENSOREN UITSCHAKELLEN

Wanneer u een huisdier in de auto wilt achterlaten en/of het sunroof open wilt laten staan, moet u de sensoren in het interieur uitschakelen om te voorkomen dat het alarm vals afgaat door beweging of tocht. U schakelt de sensoren uit door na het inschakelen van het systeem nogmaals op knop A van de zender te drukken (terwijl de knipperlichten van de auto branden). Deze knipperlichten gaan dan nog een keer branden om te bevestigen dat de sensoren zijn uitgeschakeld. De LED op het dashboard zal langzaam knipperen.

6) SLUITEN VAN RAMEN EN SUNROOF

Als uw auto is voorzien van een systeem voor het sluiten van ramen en/of sunroof (comfortsysteem) kan dit systeem worden bediend met de zender van het alarmsysteem.

Druk op knop C om de functie te activeren. De functie blijft 30 seconden lang geactiveerd. Druk gedurende deze 30 seconden nogmaals op de knop om het sluiten desgewenst te stoppen.

7) BEVEILIGING, INBRAAK EN ALARMSIGNALLEN

Nadat het is ingeschakeld duurt het enige tijd voordat de alarmdetectie werkzaam wordt. Deze vertraging duurt:

- voor portieren, motorkap en ontstekingsstelsel: - 5 seconden
- voor de ultrasoon bewegingssensoren in het interieur: - 50 seconden

Het alarm zal afgaan nadat deze alarmvertragingen zijn verstreken en wanneer het volgende gebeurt:

- openen van een portier, de motorkap of het kofferdeksel
- inschakelen van het contact van de auto
- breuk van een ruit (wanneer de ultrasoon sensoren niet zijn uitgeschakeld bij het inschakelen van het alarm).

Wanneer het alarm afgaat, gebeurt het volgende:

- de knipperlichten van de auto knipperen gedurende 30 seconden
- de sirene gaat gedurende 30 seconden af

Het alarm kan worden uitgeschakeld via de normale uitschakelprocedure.

Kijk dan naar de LED om te zien waarom het alarm is afgegaan. **Zie hoofdstuk 11**

Als het alarm niet wordt uitgeschakeld zal het na 30 seconden automatisch stoppen en zichzelf resetten, waarna de detectie weer verder gaat.

8) WEER INSTAPPEN - UITSCHAKELLEN VAN HET SYSTEEM

- Druk knop A op de zender één keer in.
- Controleer of het alarmsysteem is uitgeschakeld. Dat is te zien aan het oplichten van de knipperlichten. Ook worden de deuren van de auto ontgrendeld (als zij zijn aangesloten op de eigen centrale deurvergrendeling van de auto).
- Stap op de normale manier in de auto.
- Kijk voordat u het contact inschakelt of de LED een poging tot inbraak aangeeft (**zie hoofdstuk 11**).

9) HET KOFFERDEKSEL OPENEN MET DE AFSTANDBEDIENING

Als uw auto is uitgerust met een elektronisch systeem voor het openen van het kofferdeksel, kunt u dit systeem met de zender op afstand bedienen.

Druk op knop D op de zender om het kofferdeksel te openen. Wanneer u dat doet, wordt het alarmsysteem uitgeschakeld. Dit wordt aangegeven door het meerdere keren oplichten van de knipperlichten.

10) FUNCTIES VAN DE SIRENE

Het systeem is voorzien van een sirene met de volgende functies:

- Korte plip wanneer bij het inschakelen van het alarm een portier niet gesloten is.
- Alarmcyclus van 30 seconden bij afgaan van het alarm - automatische reset na 5 seconden met voortzetting van de bewaking.
- Automatisch herhaald alarm wanneer na resetten een portier open blijft staan.
- Alarm gedurende 10 x 30 seconden met eigen accu's bij uitval of kortsluiting van de voeding. Dit wordt ook aangegeven door de LED. Zie hoofdstuk 9.

N.B.

De eigen accu's van de sirene worden opgeladen door het stroomcircuit van de auto. Na installatie duurt het tenminste 12 uur voordat ze GEHEEL zijn opgeladen.

11) FUNCTIES VAN DE LED

In het dashboard is een multifunctionele LED gemonteerd. Aan deze LED kunt u zien in welke toestand het alarmsysteem zich bevindt en of er geprobeerd is in te breken in de auto. Deze informatie wordt als volgt weergegeven:

LED	Functie
Onafgebroken brandend	Startonderbreking actief
Snel knipperend	Systeem ingeschakeld - omgeving bewaakt
Langzaam knipperend	Systeem ingeschakeld - omgeving en interieur bewaakt
2 x knipperen na uitschakelen	Alarm van interieurbewaking (ultrasoon sensoren)
3 x knipperen na uitschakelen	Portier geopend
5 x knipperen na uitschakelen	Kofferdeksel of vijfde deur geopend
6 x knipperen na uitschakelen	Motorkap geopend
7 x knipperen na uitschakelen	Alarm op contact
8 x knipperen na uitschakelen	Input van extra sensor gedetecteerd
9 x knipperen na uitschakelen	Storing in seriële kabel (sirene)

Ook kan met de LED het alarmgeheugen worden uitgelezen door het indrukken van knop A van de zender bij het uitschakelen van het systeem. De LED geeft dan de oorzaak van de laatste alarmering weer.

12) AUTOMATISCH INSCHAKELENDE STARTONDERBREKING

Het alarmsysteem schakelt automatisch 20 seconden nadat de auto van contact is gezet de startblokkering in. De LED brandt continu.

Het alarmsysteem kan ook worden gebruikt voor het aansturen van een extra startonderbrekingsmodule die 20 seconden na het uitschakelen van het contact automatisch twee geselecteerde elektrische circuits van de motor blokkeert. De blokkering wordt opgeheven door het uitschakelen van het alarmsysteem met behulp van de afstandsbediening.

Aan de LED is te zien of de passieve startonderbreking actief is.

N.B.

13) OVERVALBEVEILIGING

Het alarmsysteem is voorzien van een selecteerbare automatische deurvergrendeling die de portieren tijdens het rijden vergrendelt (alleen als de auto is voorzien van een eigen centrale deurvergrendeling en die is aangesloten op het alarmsysteem).

Dit systeem wordt in werking gesteld door het rempedaal twee keer in te trappen terwijl het contact is ingeschakeld. De deuren worden dan automatisch vergrendeld.

De deuren worden automatisch ontgrendeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

Deze functie kan met de volgende procedure worden ingeschakeld en uitgeschakeld:

- open het portier van de auto
- zet de auto op contact
- trap op het rempedaal en houd het ingetrapt
- druk één keer op knop A van de zender
- de functie is nu in- of uitgeschakeld

14) AUTOMATISCH INSCHAKELEN ALARM

Het alarmsysteem is voorzien van een functie waarmee het automatisch wordt ingeschakeld voor het geval u vergeet om het systeem met de afstandsbediening in te schakelen. Deze automatische inschakeling moet door de installateur worden ingesteld. Twee minuten nadat het contact wordt uitgeschakeld wordt het alarmsysteem dan automatisch ingeschakeld. De knipperlichten gaan één keer branden en de LED knippert om aan te geven dat het alarm is ingeschakeld.

Vervolgens zal het alarm afgaan bij een van de gebeurtenissen die staan beschreven in hoofdstuk 11

De functie kan worden uitgeschakeld (bijvoorbeeld als er iemand in de auto blijft) door knop A op de in te drukken binnen twee seconden nadat de auto van het contact is gezet. De uitschakeling wordt bevestigd door een kort geluid van de sirene.

Deze mogelijkheid kan door de installateur worden ingeschakeld. Vraag uw installateur om meer informatie.

15) NOODUITSCHAKELING

Bij deze handleiding ontvangt u ook een "BEVEILIGINGS-CODEKAART". Op deze kaart staat de speciale noodcode van uw alarmsysteem. Deze code wordt gebruikt om het alarmsysteem in geval van nood uit te schakelen, bijvoorbeeld bij verlies of storing van een zender.

Bewaar de kaart op een veilige plaats (niet in de auto). Ga er net zo zorgvuldig mee om als met uw pincode.

Controleer of de installateur de sticker op de geheimcode van de codekaart heeft geplakt.

Voordat u probeert om het systeem uit te schakelen moet u zorgen dat u de code bij de hand hebt en dat u de uitschakelprocedure goed begrijpt.

Wanneer er tussen de stappen van de procedure meer dan 10 seconden verstrijken of een onjuist cijfer wordt ingevoerd, moet de procedure vanaf het begin opnieuw worden doorlopen.

UITSCHAKELPROCEDURE

Het systeem wordt uitgeschakeld door een aantal keren het contact in- en uit te schakelen op basis van de noodcode en door te kijken naar de signalen van de LED.

Ga bij een nooduitschakeling als volgt te werk:

VOORBEELDCODE: 43215.

- Schakel het contact van de auto in, uit en vervolgens binnen 10 seconden weer in.
- Het eerste cijfer van de code is een "4". Kijk naar de LED en zet de auto na vier keer kort oplichten van de LED weer van het contact.

N.B.: wanneer het alarm afging, stopt nu de sirene en de knipperlichten.

- Schakel het contact ONMIDDELLIJK weer in en kijk naar de LED. Zet de auto na drie keer kort oplichten van de LED weer van het contact af (het tweede cijfer van de code is een "3").
- Schakel het contact ONMIDDELLIJK weer in en kijk naar de LED. Zet de auto na twee keer kort oplichten van de LED weer van het contact af (het derde cijfer van de code is een "2").
- Schakel het contact ONMIDDELLIJK weer in en kijk naar de LED. Zet de auto na één keer kort oplichten van de LED weer van het contact af (het vierde cijfer van de code is een "1").
- Schakel het contact ONMIDDELLIJK weer in en kijk naar de LED. Zet de auto na vijf keer kort oplichten van de LED weer van het contact af (het vijfde cijfer van de code is een "5").

- Nadat het laatste cijfer is ingevoerd en het contact is uitgeschakeld gaan de knipperlichten knipperen om aan te geven dat de procedure is voltooid.
- Schakel het contact achtereenvolgens in, uit, in, uit en nogmaals in. De eventuele start-onderbreking is nu uitgeschakeld en de auto kan starten.

N.B.: wanneer een startonderbrekingsmodule is aangebracht zal deze onderbreking bij de eerstvolgende keer dat de auto van het contact af wordt gezet automatisch na 20 seconden inschakelen. Wanneer de auto daarna opnieuw moet worden gestart, moet de code opnieuw worden ingevoerd.

Het systeem zal normaal weer worden geactiveerd wanneer vervolgens een normale of vervangende zender wordt gebruikt. Neem voor nadere informatie advies op met uw TEXALARM dealer.

16) TESTEN VAN HET SYSTEEM

Het is van belang om alle functies van uw alarmsysteem geregeld te controleren. De voorwaarden van een aantal verzekeringsmaatschappijen stellen een jaarlijkse keuring van het systeem verplicht.

De volgende punten moeten worden gecontroleerd. Laat uw installateur eventuele gebreken onmiddellijk verhelpen:

ALARMSYSTEEM

- Alarmering bij openen van ALLE portieren.
- Alarmering bij openen van de motorkap.
- Alarmering bij openen van het kofferdeksel.
- Alarmering bij op contact zetten van de auto.
- Alarmering door ultrasoon sensoren (steek een arm door een open raam en beweeg deze heen en weer).
- Inschakelen van de sirene bij lostrekken sirenekabel (met ingeschakeld alarm).

EXTRA VOORZIENINGEN

- Uitschakelen ultrasoon sensoren met afstandsbediening.
- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening (indien aangesloten op alarmsysteem)
- Sluiten van ramen en sunroof (indien aangesloten op alarmsysteem)
- Openen kofferdeksel met afstandsbediening (indien aangesloten op alarmsysteem).
- Noodfunctie met afstandsbediening.
- Overvalbeveiliging / automatische deurvergrendeling (indien aangesloten op alarmsysteem)
- Automatisch inschakelen van alarmsysteem (indien geactiveerd door installateur)

STARTONDERBREKING

- Automatisch inschakelen van startonderbreking, 20 seconden na het uitschakelen van het contact.

FUNCTIES VAN DE LED

- Alle functies van de LED. Zie de tabel in hoofdstuk 11.

17) ONDERHOUD

Bij onderhoud dient de monteur correct om te gaan met het beveiligingssysteem.

Tevens verdient het aanbeveling de garage een volledige controle van het alarmsysteem te laten uitvoeren om na te gaan of dit correct werkt en eventuele reparaties van schakelaars geen gevolgen hebben gehad voor het alarmsysteem.

18) AFSTANDBEDIENING

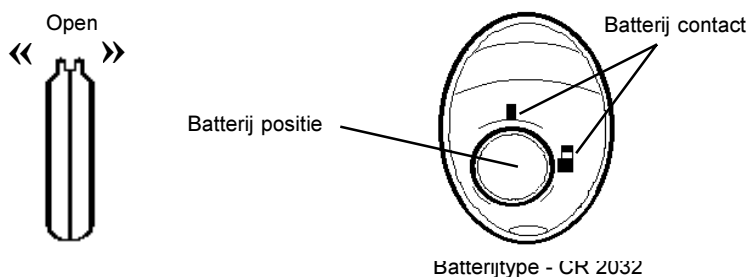
VERVANGEN VAN DE BATTERIJ

De zender is voorzien van een 3 volt lithium batterij. Mocht de zender niet goed meer werken of alleen van zeer korte afstand werken, dan kan het nodig zijn de batterij te vervangen. Nieuwe batterijen zijn verkrijgbaar bij uw TEXALARM dealer.

Om de batterij te vervangen opent u voorzichtig de beide helften van de behuizing van de zender en verwijdert u de batterij. Let op de plaats van de + en de -.

Let er bij het vervangen van de batterij op dat u de beide oppervlakken niet aanraakt en zorg dat de batterij goed wordt geplaatst (+ naar de onderkant van de behuizing). Plaats de bovenkant terug en test de afstandsbediening een paar keer.

Aanbevolen wordt om de batterij van de afstandsbediening jaarlijks te vervangen.



SYNCHRONISEREN VAN DE ZENDER

Omdat het systeem werkt met een zogenoemde rolling code, kan het nodig zijn om van tijd tot tijd de zender en de ontvanger opnieuw op elkaar af te stemmen.

Zet daarvoor de auto op contact en druk op knop A. De LED zal flauw oplichten om de synchronisatie te bevestigen.